



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ
ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Λευκωσίας
Ημερομηνία και ώρα εξέτασης: 23-05-2026 10:30
(Διάρκεια εξέτασης: 60 λεπτά)

ΜΕΡΟΣ I (Να συμπληρώνεται από τον υποψήφιο)

Ονοματεπώνυμο Υποψηφίου:

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου:

Αριθμός Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή Ταχύπλου Σκάφους:

Ημερομηνία λήξης Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή:

Υπογραφή Υποψηφίου:

ΜΕΡΟΣ II (Να συμπληρώνεται από τον εξεταστή)

Ονοματεπώνυμο εξεταστή:

Εξεταστικός Οργανισμός:

Ημερομηνία:

Βαθμός:

Υπογραφή Εξεταστή:

ΜΕΡΟΣ III (Για επίσημη χρήση)

Σφραγίδα ότι παρελήφθη από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας

ΔΗΓΙΕΣ: ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΣΕ ΚΥΚΛΟ ΤΗΝ ΟΡΘΗ Η ΟΡΘΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΤΑ ΚΕΝΑ.

1 Ποιος ο σκοπός μιας αντλίας αποστράγγισης σεντινών;

- α. Για να αφαιρεί το νερό από τα στεγανά μέρη του σκάφους
- β. Για να πλένει τα στεγανά μέρη του σκάφους
- γ. Για να ψύχει την μηχανή του σκάφους
- δ. Όλα τα πιο πάνω

2 Οι γεωγραφικές συντεταγμένες ενός σημείου πάνω στην επιφάνεια της γης είναι:

- α. η απόσταση του από τον Νότιο και Βόρειο Πόλο
- β. το γεωγραφικό πλάτος και το γεωγραφικό του μήκος
- γ. οι απόστάσεις του από τον Πρώτο Μεσημβρινό και τον Βόρειο Πόλο
- δ. κανένα από τα ανωτέρω

3 Στην ναυτιλία η απόσταση μετριέται σε:

- α. υάρδες και μέτρα
- β. πόδια και υποδιαίρέσεις αυτών
- γ. οργιές και υποδιαίρέσεις αυτών
- δ. σε ναυτικά μίλια

4 Πόσα χιλιόμετρα ανά ώρα είναι άνεμος οκτώ (8) μποφόρ και ποιό περίπου το ύψος κυμάτων (σε μέτρα);

- α. 50 - 61 χλμ/ω και 4 - 6 μέτρα
- β. 62 - 74 χλμ/ω και 9 - 14 μέτρα
- γ. 62 - 74 χλμ/ω και 6 - 8 μέτρα
- δ. 50 - 61 χλμ/ω και 6 - 9 μέτρα

Πορεία 315 μοίρες σημαίνει πηγαίνουμε:

- α. ανατολικά
- β. βόρεια
- γ. βορειοδυτικά
- δ. νοτιοδυτικά

6 Το γεωγραφικό στίγμα ορίζεται σε:

- α) Λεπτά και δευτερόλεπτα
- β) Ώρες και λεπτά
- γ) Μοίρες και λεπτά

7 Ο ναυτικός διαβήτης (κομπάσο) είναι όργανο:

- α. με το οποίο μετράμε την πορεία του σκάφους
- β. με το οποίο βρίσκουμε το βάθος της θάλασσας ανάποδα
- γ. με το οποίο μετράμε τις αποστάσεις πάνω στον χάρτη
- δ. με το οποίο χαράσσουμε την πορεία του σκάφους

8 Η πορεία ενός σκάφους είναι:

- α. η γωνία η οποία σχηματίζεται μεταξύ της κατευθύνσεως του Βορρά και της γραμμής του διαμήκους του σκάφους
- β. η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ της κατευθύνσεως του Αληθούς Βορρά και του Βορρά Πυξίδας
- γ. η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ δύο παραλλήλων πλάτους
- δ. κανένα από τα ανωτέρω

Τρεις βραχείς συριγμοί σημαίνουν:

- α. αναποδίζω
- β. στρίβω δεξιά
- γ. πηγαίνω πρόσω
- δ. στρίβω αριστερά

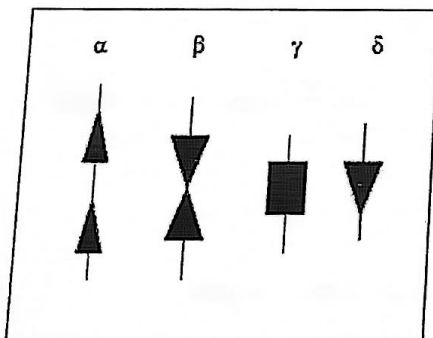
10 Τι σημαίνουν η ακολουθία ενός μακρού, ένας βραχύ, ένας μακρύ και ένας βραχύ συριγμού;

- α. Εντάξει, προσπέρασε με
- β. Αναποδίζω
- γ. Στρίβω δεξιά
- δ. Στρίβω αριστερά

11 Ποια είναι η διάρκεια ενός βραχύ συριγμού;

- α) 3 δευτερόλεπτα
- β) 1 δευτερόλεπτο
- γ) 4-6 δευτερόλεπτα
- δ) 2 δευτερόλεπτα

12 Αλιευτικό κατά την ημέρα φέρει:



3 Ένας βραχύς συριγμός σημαίνει:

- α. στρίβω αριστερά
- β. στρίβω δεξιά
- γ. αναποδίζω
- δ. κανένα από τα ανωτέρω

14 Αλιευτικό σκάφος που αλιεύει με κυκλικά δίκτυα (γρι-γρι κλπ) θα επιδεικνύει:

- α. δυο φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή. Ο ανώτερος φανός θα είναι λευκός και ο κατώτερος κόκκινος.
- β. δυο φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα σε οριζόντια γραμμή. Ο ένας φανός θα είναι λευκός και ο άλλος κόκκινος.
- γ. δυο φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή. Ο ανώτερος φανός θα είναι κόκκινος και ο κατώτερος λευκός.
- δ. δύο φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή. Ο ανώτερος φανός θα είναι πράσινος και ο κατώτερος λευκός.

15 Τι σημαίνει πέντε βραχείς συριγμοί;

- α. μεταβάλλω πορεία αριστερά
- β. μεταβάλλω πορεία δεξιά
- γ. μεταβάλλω πορεία όπισθεν
- δ. κινήσεις σου ακατάληπτες

16 Πλοηγίδα κατά τη νύκτα εκτός από τους πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης, ποιούς άλλους περίβλεπτους φανούς οφείλει να επιδεικνύει σε κατακόρυφη γραμμή:

- α. άσπρο (πάνω), κόκκινο (κάτω)
- β. κόκκινο (πάνω), άσπρο (μέση), κόκκινο (κάτω)
- γ. ασπρο
- δ. κόκκινο

7 Σε περίπτωση ηλίαςσης κάνουμε τις ακόλουθες ενέργειες:

- α. δίνουμε αλκοόλ
- β. δίνουμε χάπια ναυτίας
- γ. τοποθετούμε παγωμένα επιθέματα στο κεφάλι και χορηγούμε κατευναστικά
- δ. δίνουμε ζεστό ρόφημα

18 Κάθε πόσα χρόνια επιθεωρούνται τα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Α;

- α. κάθε ένα χρόνο
- β. κάθε δύο χρόνια
- γ. κάθε τρία χρόνια
- δ. κάθε πέντε χρόνια

19 Με βάση τους Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμούς ΚΔΠ 121 του 1999:

- α. ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας σύρονται από σχοινί το μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα εβδομήντα μέτρα
- β. ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας σύρονται από σχοινί το μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα τριάντα μέτρα
- γ. ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας σύρονται από σχοινί το μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα εκατόν μέτρα
- δ. ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας σύρονται από σχοινί το μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήντα μέτρα

20 Ταχύπλοο σκάφος σύμφωνα με το Νόμο 56 του 1992 όπως τροποποιήθηκε είναι:

- α. οποιοδήποτε μηχανοκίνητο σκάφος που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε κόμβους
- β. Μηχανοκίνητο σκάφος μέχρι και δεκαπέντε μέτρα μήκος που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μέχρι και δεκαπέντε κόμβους
- γ. οποιοδήποτε μηχανοκίνητο σκάφος που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα δεκαπέντε τουλάχιστον 15 κόμβων και το μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα δεκαπέντε μέτρα
- δ. καμία από τα πιο πάνω

1. Κάθε πόσα χρόνια επιθεωρούνται τα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας B;

- α. κάθε τρία χρόνια
- β. κάθε δύο χρόνια
- γ. κάθε ένα χρόνο
- δ. κάθε πέντε χρόνια

22. Με βάση τους Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμούς ΚΔΠ 121 του 1999,

α. Το ολικό μήκος της γραμμής ή του σχοινιού ρυμούλκησης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα πενήντα μέτρα.

β. Το ολικό μήκος της γραμμής ή του σχοινιού ρυμούλκησης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα εκατό μέτρα.

γ. Το ολικό μήκος της γραμμής ή του σχοινιού ρυμούλκησης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τριακόσια μέτρα.

δ. Κανένα από τα πιο πάνω.

23. Ένας κόμβος ισούται με:

- α. 1 ναυτικό μίλι
- β. 1 ναυτικό μίλι / ανά ώρα
- γ. 1 ναυτικό μίλι / 1 δευτερόλεπτο
- δ. κανένα από τα πιο πάνω

24. Η υπήνεμη πλευρά ενός σκάφους (σταβέντο) είναι:

- α. η αριστερή πλευρά
- β. η δεξιά πλευρά
- γ. η πλευρά του σκάφους που δέχεται τον αέρα
- δ. η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά που δέχεται τον αέρα

25 Τι σημαίνουν δύο μακρύ συριγμοί ακολουθούμενοι από ένα βραχύ συριγμό;

- α. προτίθεται να προσπεράσω από μπροστά
- β. προτίθεται να προσπεράσω από πίσω
- γ. προτίθεται να προσπεράσω από αριστερά
- δ. προτίθεται να προσπεράσω από δεξιά

26 Θάλασσα όπου μέτρια κύματα σχηματίζονται με πολλές κορυφές και αφρούς και όπου πλήθος από σταγόνες πετάγονται από τις κορυφές (ψεκασμοί), αναλογεί σε:

- α. 0 μποφόρ
- β. 1 μποφόρ
- γ. 4 μποφόρ
- δ. 5 μποφόρ

27 Τι διαφορά έχει το βύθισμα σκάφους από το βάθος θάλασσας;

- α. το βύθισμα σκάφους είναι η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας μέχρι το βαθύτερο σημείο της τροπίδας του σκάφους και το βάθος θάλασσας είναι η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας ως τον πυθμένα της
- β. το βύθισμα σκάφους είναι η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας μέχρι το ύψος της κουπαστής του σκάφους και το βάθος θάλασσας είναι η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας ως τον πυθμένα της
- γ. το (β) αλλά αντίστροφα
- δ. καμία διαφορά

28 Πόσες μοίρες είναι το γεωγραφικό πλάτος της Κύπρου;

- α. 34° Νότιο
- β. 35° Βόρειο
- γ. 40° Βόρειο
- δ. 35° Νότιο

29 Μηχανοκίνητο σκάφος κάτω των 12 μέτρων επιδεικνύει εν πλώ:

- α. Τους πλευρικούς φανούς
- β. Ένα λευκό περίβλεπτο φανό και τους πλευρικούς φανούς
- γ. Ένα εφίστιο φανό
- δ. Κανένα από τα πιο πάνω

30 Όταν δύο μηχανοκίνητα σκάφη συναντιούνται με πορείες αντίθετες ή σχεδόν αντίθετες κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, κάθε πλοίο υποχρεούται:

- α. να ειδοποιήσει με το κανάλι 16 το Κέντρο διάσωσης
- β. να στρίψει δεξιά ώστε να περάσει από την αριστερή πλευρά του άλλου
- γ. να στρίψει αριστερά ώστε να περάσει από τη δεξιά πλευρά του άλλου
- δ. κανένα από τα πιο πάνω

31 Οι είσοδοι των λιμανιών και μαρίνων σημαίνονται κατά κανόνα με δύο φανούς όπως παρακάτω:

- α. ένα πράσινο και ένα κόκκινο αριστερά και δεξιά, αντίστοιχα, σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα σκάφος
- β. ένα άσπρο και πράσινο αριστερά και δεξιά, αντίστοιχα, σε σχέση με το εξερχόμενο από τον λιμένα σκάφος
- γ. ένα πράσινο και ένα κόκκινο δεξιά και αριστερά, αντίστοιχα, σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα σκάφος
- δ. ένα κόκκινο και ένα άσπρο δεξιά και αριστερά, αντίστοιχα, σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα σκάφος

32 Ρυμουλκούμενο πλοίο κατά τη νύκτα επιδεικνύει:

- α. πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης
- β. πλευρικούς φανούς και εφίστιον φανό
- γ. πλευρικούς φανούς, ηφίστιον φανό και φανό κορώνης
- δ. καμία από τις πιο πάνω

33 Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης στο σκάφος σας που κατά την κρίση σας είναι αδύνατον να το αντιμετωπίσετε τότε καλούμε:

- α. στο κανάλι 16 φωνάζοντας "PAN PAN PAN"
- β. στο κανάλι 26 φωνάζοντας "PAN PAN PAN"
- γ. στο κανάλι 16 φωνάζοντας "MAY DAY"
- δ. στο κανάλι 16 φωνάζοντας "SOS"

34 Το γεωγραφικό πλάτος μετριέται:

- α. σε μοίρες και υποδιαίρεσεις αυτών από 00° - 90°
- β. σε μοίρες και υποδιαίρεσεις αυτών από 00° - 90° Βόρειο ή Νότιο
- γ. σε μοίρες και υποδιαίρεσεις αυτών από 00° - 180° Βόρειο ή Νότιο
- δ. κανένα από τα ανωτέρω

35 Ακυβέρνητο σκάφος οφείλει να φέρει κατά την διάρκεια της ημέρας σε κατακόρυφη γραμμή:

- α. δύο κώνους μαύρου χρώματος
- β. δύο μαύρες σφαίρες
- γ. τρεις μαύρες σφαίρες
- δ. δύο πράσινες σφαίρες

36 Μηχανοκίνητο σκάφος 12 μέτρων, επιδεικνύει εν πλώ:

- α. Πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης
- β. Ένα εφίστιο φανό και τους πλευρικούς φανούς
- γ. Ένα λευκό περίβλεπτο φανό και τους πλευρικούς φανούς
- δ. Ένα εφίστιο φανό, τους πλευρικούς και το φανό κορώνης

37 Ποιό κανάλι στους ασυρμάτους VHF είναι το κανάλι ΚΛΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Ράδιο Κύπρος);

- α. το κανάλι 25
- β. το κανάλι 17
- γ. το κανάλι 36
- δ. το κανάλι 16

38 Τι κάνει ένας χειριστής όταν υπάρχει άμεσος και υπαρκτός κίνδυνος απώλειας ζωής ή απώλειας του σκάφους του;

- α. Εκπέμπει σήμα MAYDAY στο κανάλι 16 του ασυρμάτου του
- β. Εκπέμπει σήμα PAN PAN στο κανάλι 77 του ασυρμάτου του
- γ. Εκπέμπει σήμα MAYDAY από το κινητό του
- δ. Καλεί τους φίλους του από το κινητό του

39 Η πλωτή άγκυρα χρησιμοποιείται:

- α. σε περίπτωση μπουνάτσας
- β. σε περίπτωση ακυβερνησίας ή σφοδρής κακοκαιρίας
- γ. σε περίπτωση βραχώδους βυθού
- δ. σε περίπτωση αγκυροβολίας σε αμμώδη βυθό

40 Ποια η διαφορά μεταξύ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΩΣΙΒΙΟΥ και ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΠΛΕΥΣΤΙΚΟΥ ΒΟΗΘΗΜΑΤΟΣ;

- α. το σωσίβιο φέρει φωσφορούχα επιφάνεια, διαθέτει σφυρίχτρα και κρατά τις αναπνευστικές οδούς έξω από το νερό σε περίπτωση ατόμου που είναι ανίσθητο ενώ το πλευστικό βοήθημα όχι
- β. το σωσίβιο διατίθεται σε διάφορα μεγέθη ενώ το πλευστικό βοήθημα όχι
- γ. το σωσίβιο διαθέτει λαμπτήρα ενώ το πλευστικό βοήθημα όχι
- δ. κανένα από τα πιο πάνω

